Gaat de terugval in het gebruik van openbaar vervoer gecompenseerd worden door het positieve effect van telewerken?

Deze week is de herfst definitief ingezet met de eerste regenachtige ochtenden. Maandagochtend was dit al te merken op zowel de Vlaamse wegen, met een drukke ochtendspits, maar ook op de VAB-Alarmcentrale, met 26% meer oproepen dan de maandag voordien. Wat mogen we de komende maanden verwachten? VAB vroeg de Vlamingen wat zij ervan verwachten.

De Vlamingen verwacht vooral toenemende drukte op de secundaire wegen, studenten een drukker openbaar vervoer

VAB hield begin september een online enquête bij meer dan 6.000 Vlamingen. We polsten naar de verwachtingen in oktober, traditioneel de drukste verkeersmaand op de Belgische wegen. Volgens vele Vlamingen zal telewerken een (beperkt) positief effect hebben op de files, maar men denkt vooral dat het verminderde gebruik van het openbaar vervoer een groter negatief effect zal hebben.

79% van de beroepsactieve bevolking verwacht dat de drukte de komende maand het hardst gaat toenemen op de secundaire wegen (gewestwegen). De filedrukte op de secundaire wegen wordt net niet gemonitord door het Verkeerscentrum en zitten daardoor ook niet in het filerapport.

77% verwacht ook dat het opnieuw drukker wordt op de autosnelwegen en 74% verwacht dit op de lokale wegen. Maar ook op de fietspaden verwacht 66% een sterke toename van het verkeer. Opvallend: slechts 27% verwacht dat het drukker gaat worden op de bus en de tram. Dat staat haaks op de verwachting van meer dan 1 op 2 studenten.

De actieve gebruikers van het openbaar vervoer vormen dus ook de groep die de komende maanden meer drukte verwacht. De niet-beroepsactieve bevolking is de groep waarbij de meeste mensen denken dat het in oktober ook op de fietspaden drukker wordt: 7 op 10.

Verwacht jij dat het ook dit jaar in oktober, drukker gaat worden op… (ja)			
	Beroepsactief	Niet beroepsactief	Studenten
Autosnelwegen	77%	71%	89%
Secundaire wegen	79%	73%	83%
Lokale wegen	74%	68%	72%
Fietspaden	66%	69%	55%
Bus en tram	27%	32%	55%
Trein	28%	31%	39%

De Vlaming verwacht dat het verminderde gebruik van het openbaar vervoer een groter negatief effect zal hebben op de verkeersdrukte dan het positieve effect van telewerken

Uit de VAB-enquête blijkt ook dat 62% van de Vlamingen die het openbaar vervoer wel eens gebruikten, dat nu minder doen. Eén van de belangrijkste redenen daarvoor is de angst om besmet te geraken: 75% geeft aan dat zij daarom het openbaar vervoer nu minder gebruiken.

Bij de vraag naar het effect van dit verminderde gebruik en de verminderde capaciteit van het openbaar vervoer, zien we dat meer dan 8 op 10 verwachten dat dit een negatief effect zal hebben op de files. Vooral de studenten, die vaak het openbaar vervoer gebruiken, verwachten meer files door het verminderde gebruik van het openbaar vervoer: 94% ziet de files toenemen.

Verwacht jij dat het mindere gebruik van bus en tram een effect zal hebben op de files?			
	Beroepsactief	Niet beroepsactief	Studenten
Ja, beperkt negatief	49%	51%	44%
Ja, zeer negatief	33%	32%	50%
Ja	**82%**	**83%**	**94%**
Neen	18%	18%	6%

Verder vroegen we ook of het telewerken een positief effect zal hebben op de files. Uit de antwoorden blijkt dat 9 op 10 Vlamingen dat inderdaad verwachten, maar de grootste groep denkt dat het effect eerder beperkt zal zijn.

Verwacht jij dat telewerken een effect zal hebben op de files?			
	Beroepsactief	Niet beroepsactief	Studenten
Ja, beperkt positief	67%	67%	72%
Ja, zeer positief	23%	24%	22%
Ja	**90%**	**91%**	**94%**
Neen	10%	9%	6%