

VAB-Schoolbarometer wijst op een pijnpunt in coronatijden: gaan jongeren het openbaar vervoer inwisselen voor de fiets, of kiezen ouders door een onveilige schoolomgeving toch voor de auto?

Secundaire scholen moeten investeren in fietsveiligheid om ervoor te zorgen dat er geen auto-overlast ontstaat rond secundaire scholen

1 op de 2 jongeren op de secundaire school is aangewezen op het openbaar vervoer: gaan zij overstappen op de fiets, of brengen thuiswerkende ouders hen met de auto?

47% van de jongeren gebruikt minstens 1 dag per week het openbaar vervoer om naar school te gaan. Dat bleek uit de eerste VAB-Schoolbarometer, uitgevoerd in februari 2020 (vlak voor de coronacrisis) bij een representatieve steekproef van 2.000 Vlamingen, waaronder 932 ouders met schoolgaande kinderen.

Heel wat jongeren maken de overstap van de auto naar de fiets of het openbaar vervoer als zij naar het secundair onderwijs beginnen te gaan. Dat is een goede zaak: want slechts 1 op 5 jongeren op secundaire scholen wordt gebracht met de auto (ten opzichte van meer dan 1 op 2 in de basisschool).

Hoe gaat je kind minstens 1x per week naar school?			
	Kleuterschool	Lagere school	Middelbare school
Fiets	30%	33%	44%
Te voet	32%	26%	12%
Auto	58%	54%	21%
Openbaar vervoer (bus of tram)	3%	8%	47%

Op 1 september mogen alle leerlingen opnieuw fysiek naar de middelbare school. De Lijn besliste evenwel om geen extra bussen en trams in te leggen bij de schoolstart. Daardoor bestaat het risico op overvolle bussen. Hiermee stijgt uiteraard ook het besmettingsrisico. VAB verwacht dat ouders hun kinderen zullen laten overstappen op een ander vervoermiddel om naar de school te gaan. Doordat vele ouders momenteel thuiswerken, en dus flexibeler zijn, zouden zij de kinderen met de wagen kunnen brengen. VAB hoopt echter dat er toch vaker gekozen zal worden voor de fiets, maar uit de VAB-Schoolbarometer van februari 2020 blijkt wel dat er nog enkele pijnpunten zijn, en dan vooral bij de secundaire scholen.

Wat met corona? Onveilig gevoel rond school mag niet leiden tot meer autoverkeer rond schoolomgevingen

In de VAB-Schoolbarometer geven vele ouders aan dat zij een onveilig gevoel hebben bij de secundaire schoolomgeving.

Het grootste probleem is autoverkeer: meer dan 4 op de 10 ouders vinden dat er te veel autoverkeer is rond secundaire scholen. Bovendien vindt 1 op de 3 ouders dat de secundaire schoolomgeving te kampen heeft met gevaarlijk rijgedrag van automobilisten.

Maar ook de fietsveiligheid rond secundaire scholen kan beter: slechts 1 op 4 ouders vindt dat de school zorgt voor een veilige fietsomgeving, en 1 op de 3 geeft aan dat ook gevaarlijk rijgedrag van fietsers een probleem is rond de school.

Als er vanaf 1 september nog meer jongeren voor de fiets kiezen in plaats van het openbaar vervoer, dan zullen er inspanningen geleverd moeten worden om de secundaire schoolomgevingen verkeersveiliger en fietsvriendelijker te maken.

Ben jij als ouder akkoord met deze stelling? (Helemaal) akkoord	
	Secundaire school
De schoolomgeving heeft te kampen met te veel autoverkeer	44%
De schoolomgeving heeft te kampen met gevaarlijk rijgedrag van automobilisten	34%
De schoolomgeving heeft te kampen met gevaarlijk rijgedrag van fietsers	34%
De school zorgt voor een veilige schoolomgeving voor fietsers	24%
De schoolomgeving heeft te kampen met te veel vrachtverkeer	17%

Steden en gemeenten kunnen samenwerken met de scholen om schoolomgevingen veiliger te maken en zo de autodruk te beperken

Willen we de druk op het openbaar vervoer verlagen, dan is het nu het moment om scholieren te overtuigen om over te stappen op de fiets. Het gevaar is namelijk dat men overstapt op de auto vanwege de veiligheid, aangezien vele ouders de secundaire schoolomgeving als onveilig bestempelen.

Scholen gaan het al moeilijk genoeg hebben om 'coronaproof' op te starten. VAB verwacht niet dat zij ook nog tijd kunnen vrijmaken om extra op verkeersveiligheid in te zetten.

Ouders gaven in de VAB-Schoolbarometer wel enkele suggesties die de schoolomgeving veiliger kunnen maken. Het belangrijkste volgens ouders blijft om in te zetten op verkeerseducatie voor de jongeren. Ook steden en gemeenten kunnen scholen helpen om de schoolomgeving veiliger te maken. Opvallend genoeg leggen ouders vooral het accent op het weren van vrachtverkeer, maar ook op het stimuleren van duurzame modi, een veilige (fiets)infrastructuur en het weren van autoverkeer.

Hoe kan men de schoolomgevingen veiliger maken volgens de ouders?	
	(Helemaal) akkoord
1. Educatie: meer verkeerseducatie op school	85%

2. Vrachtverkeer weren uit schoolomgevingen: bij begin en einde van de school, door bijvoorbeeld afspraken te maken met bouwfirma's	80%
3. Duurzame modi stimuleren : stimuleren om met de fiets of te voet naar school te gaan	79%
4. Veilige infrastructuur : <ul style="list-style-type: none"> - Conflictvrije verkeerslichten in schoolomgevingen - Snelheid naar beneden halen door trajectcontroles 	76% 57%
5. Autoverkeer weren uit schoolomgevingen: <ul style="list-style-type: none"> - Schoolstraten invoeren - Parkeren verbieden in de omgeving van de school 	69% 42%