

VAB-vakantie-enquête: 1 op 2 wil besparen op de autokost tijdens zijn reis

In totaal kan je meer dan €200 besparen door slim te tanken en tolwegen te vermijden

Uit de VAB-vakantie-enquête¹ blijkt dat we deze zomer vooral naar de buurlanden op vakantie gaan, en dat er 30% meer autovakanties zullen zijn. 1 op 2 Vlamingen geven wel aan om te willen besparen op de autokost tijdens de reis. Hoe willen we besparen op de autokost?

- ✓ 6 op 10 rijdt via Luxemburg om goedkoop te tanken
- ✓ 5 op 10 tankt niet langs de autosnelweg maar zoekt goedkoop tankstation
- ✓ 3 op 10 wil route aanpassen om tolkosten te beperken

Tip van VAB: pas op voor een zware voet vanwege de veranderde snelheidsregels in Nederland en Frankrijk, de vele controles in Frankrijk en de verhoogde boetes in Duitsland en natuurlijk ook voor je veiligheid.

Brandstofkosten: benzinerijders tanken best niet in Nederland – kies je tankstation slim

VAB vergeleek de brandstofprijzen van onze buurlanden en de belangrijkste autovakantiebestemmingen. Daaruit blijkt dat voor dieselrijders, België momenteel het duurste land is om te tanken. Wie naar Frankrijk rijdt via Luxemburg, tankt best in Luxemburg. Op een tankbeurt van 50 liter kan je daar meer dan €20 besparen. Ook Duitsland is veel goedkoper dan België om te tanken. Op je reis heen en terug naar het zuiden van Frankrijk (ongeveer 2000 km – aan een verbruik van 6 liter per 100km), kan je door **enkel in Luxemburg te tanken**, dus zo'n 47,36 euro besparen met een dieselwagen.

¹ Een online enquête uitgevoerd door VAB bij meer dan 8.000 Vlamingen begin juni, vlak nadat bekend gemaakt werd dat de grenzen opnieuw opengingen op 15 juni.

Dieselprijzen juni 2020			
Land	1 liter	50 liter	Prijsverschil met België 50 liter
België	€1,339	€ 66,95	
Frankrijk	€ 1,224	€ 61,20	€ -5,75
Nederland	€ 1,295	€ 64,75	€ -2,20
Luxemburg	€ 0,936	€ 46,80	€ -20,15
Duitsland	€ 1,102	€ 55,10	€ -11,85

Wie met een benzinewagen rijdt, moet vooral opletten als hij naar Nederland rijdt: daar is een tank van 50 liter maar liefst €13,10 duurder dan in België. Verder kan je het meest besparen op benzine in Luxemburg: €16,45 op een tank van 50 liter.

Uit de VAB-vakantie-enquête blijkt alvast **dat 6 op 10 Vlamingen** die met de auto op vakantie gaan van plan zijn om in **Luxemburg** te stoppen om te **tanken**.

Benzineprijzen juni 2020			
Land	1 liter	50 liter	Prijsverschil met België 50 liter
België	€ 1,385	€ 69,25	
Frankrijk	€ 1,326	€ 66,30	€ -2,95
Nederland	€ 1,647	€ 82,35	€ 13,10
Luxemburg	€ 1,056	€ 52,80	€ -16,45
Duitsland	€ 1,282	€ 64,10	€ -5,15
Spanje	€ 1,161	€ 58,05	€ -11,20
Italië	€ 1,414	€ 70,70	€ 1,45
Zwitserland	€ 1,210	€ 60,50	€ -8,75

Verder kan je nog extra besparen door het juiste tankstation te kiezen. Tanken is het duurst in de tankstations langs de autosnelwegen. **48%** van de Vlamingen geeft aan op vakantie altijd te **tanken** op de **autosnelweg**. Wie goed uitkijkt en de goedkoopste tankstations uitzoekt (bij discounters of onbemande stations van grote merken) kan tot 12 eurocent besparen per liter, wat al snel kan oplopen tot 7,5 euro per tankbeurt. **46%** van de Vlamingen geeft in de VAB-vakantie-enquête aan bereid te zijn om de **snelweg te verlaten** om een goedkoper tankstation te vinden

Tolkosten: kies je route slim of kies voor “Routes Nationales” en bespaar tot €162,60

De tolgelden kunnen een flinke hap uit het vakantiebudget halen. In 2020 stegen de tolgelden opnieuw met 0,82% in Frankrijk. Je kan in Frankrijk wel kiezen voor de “Routes Nationales”, waar je geen tol moet betalen.

De goedkoopste route om richting de Provence te rijden is via Luxemburg. Van Luxemburg tot Marseille (via A31, A6, A7, A9) betaal je €54,60, rijd je via Lille en Reims (A26, A6, A7, A9), betaal je €81,30. Een verschil van **€26,70** op de enkele reis.

Vermijd je de tolwegen **helemaal** door “Routes Nationales” te kiezen, bespaar je dus €162,60 op je heen- en terugrit. Hou er wel rekening mee dat de maximum snelheid hier sinds 2018 slechts 80 km/u is en dat je doorheen heel wat dorpskernen moet, waardoor je reistijd aanzienlijk toeneemt.

Opgelet: in Frankrijk is er een voorstel gekomen van

28% van de Vlamingen geeft aan bereid te zijn een andere (langere of tragere) route te nemen om zo tolkosten te vermijden. **27%** overweegt een Bip&Go toestel aan te kopen om zo sneller de Franse tolpoortjes voorbij te kunnen rijden.

Voor **Duitsland** heb je dan weer een **milieuvignet** nodig om in de meeste grote steden te mogen rijden. Kijk dus zeker op voorhand je route na en vermijd, indien mogelijk, routes waarbij je door een stad moet rijden om je bestemming te bereiken.

Deze zomer zouden er wel eens extra grenscontroles kunnen zijn omwille van corona. **57%** van de Vlamingen geeft aan **op voorhand een vignet te kopen** om files aan de grensposten te vermijden.

Boetes: laat je niet vangen aan afwijkende snelheidsregels of strengere controles

De route via Luxemburg naar het zuiden van Frankrijk is misschien wel de goedkoopste, het is wel de route met de grootste kans om geflitst te worden. De 4^e meest actieve flitspaal van 2018 (A31 - Maxéville (54)) bevindt zich op deze route en de meerderheid van de flitsers bevinden zich ook op een plaats waar de maximumsnelheid minder dan 130 km/u is.

In Frankrijk zijn er sinds vorig jaar meer dan 500 “radars tourelles” of superflitsers geïnstalleerd: die 32 wagens tegelijk kunnen controleren op 5 verschillende rijstroken in beide richtingen over een lengte van 100 meter. Vorig jaar waren er begin juli slechts 30 van zo’n flitsers geïnstalleerd. De Franse overheid plant er tegen eind 2020 1200 geïnstalleerd te hebben.

In Normandië en Bretagne zijn er bovendien ook rondrijdende camera’s in anonieme personenwagens en die worden sinds april 2018 zelfs ook bestuurd door privéfirma “Mobiom”.

Ook op de “Routes Nationales” en “Routes Départementales” zijn de controles talrijk (onder andere superflitsers maar ook trajectcontroles).

1. Ook in Duitsland is er nu een verbod op flitsverklippers

In Duitsland is er sinds begin 2020 ook een verbod gekomen op het gebruik van “flitsverklippers”. Het gebruik van radardetectie was al langer verboden, maar nu zijn ook apps zoals Waze en Coyote die de exacte locatie van een flitser meegeven verboden. De boete die je kan oplopen is €75.

Andere landen waar dit al verboden is: Frankrijk (‘gevaarlijke zones’ mogen wel aangegeven worden), Slowakije, Zwitserland.

2. Lagere snelheidslimiet op de autosnelwegen in Nederland

Sinds maart 2020 ging de snelheid op de Nederlandse autosnelwegen omlaag: in Nederland geldt overdag (van 06.00 tot 19.00 uur) op alle snelwegen nu een maximumsnelheid van 100 kilometer per uur. Met uitzondering van de trajecten waar nu ook een aangepaste limiet van 80 kilometer per uur geldt.

Door de coronamaatregelen is het moeilijk vast te stellen of hier een effect van is, maar VAB raadt automobilisten die naar Nederland rijden toch aan voorzichtig te zijn.

3. Hoe problemen vermijden met de milieuzone in Parijs

- **Uitbreiding van de milieuzone: vermijd de boulevard Périphérique op weg naar het zuiden**
Vanaf 1 juli 2019 wordt de milieuzone van Parijs uitgebreid tot het gebied binnen de A86, ofwel tot “Groot-Parijs”. Er zijn drie “ringen” rond Parijs, door de uitbreiding valt ook de Boulevard Périphérique, de stadsring, binnen de zone waarvoor je een milieusticker nodig hebt. In de zomerperiode raadt VAB echter af om deze te gebruiken door extreme verkeersdruk, je kiest beter één van de twee andere ringen de A86 of zelfs de Francilienne (A104/N104). Opgelet: gps-toestellen leiden je wel steeds naar de Périphérique.
- **Enkel tijdens de week**
De milieuzone geldt enkel tijdens weekdays van 8u tot 20u, dus wie tijdens het weekend Parijs doorkruist op weg naar het zuiden, heeft geen vignet nodig.
- **Controle door politie en niet door camera's**
Controle op het vignet gebeurt ook door vaststelling van politie, dus dit kan enkel gebeuren bij stilstand van de wagen.

4. Hogere boetetarieven in Duitsland

De boetetarieven in Duitsland zijn sinds april flink gestegen: wie binnen de bebouwde kom meer dan 20 km per uur te snel rijdt, kan een rijverbod (voor Duitsland) van een maand krijgen. Wie 16 tot 20 km per uur te snel rijdt, krijgt een boete van €80 binnen bebouwde kom of €60 buiten de bebouwde kom. Vorig jaar was dat nog slechts €35. Ook fietsers worden strenger aangepakt als ze een overtreding begaan. Om er een paar te noemen: mobiel bellen op je fiets levert je een boete van 55 euro op en wie door rood rijdt, kan rekenen op 60 tot 180 euro, afhankelijk van de vraag of het een ongeval tot gevolg had.

De boetetarieven in onze buurlanden en de belangrijkste vakantiebestemmingen:

	Alcohol aan stuur	20 km/u te snel	Meer dan 50 km/u te snel	Door rood licht rijden	Parkeerboete	GSM aan het stuur
België	vanaf €180	vanaf €115	vanaf €300	vanaf €175	vanaf €60	vanaf €115
Duitsland	vanaf €500	vanaf €70	vanaf €240	vanaf €90	vanaf €25	vanaf €100
Frankrijk	vanaf €135	vanaf €135	€1500	vanaf €135	vanaf €15	vanaf €135
Italië	vanaf €530	vanaf €175	vanaf €545	vanaf €175	vanaf €40	vanaf €165
Luxemburg	vanaf €145	vanaf €50	vanaf €145	€145	vanaf €25	€75
Nederland	vanaf €325	vanaf €170	Strafbeschikking*	€240	vanaf €95	€240
Oostenrijk	vanaf €300	vanaf €30	tot €2180	vanaf €70	vanaf €20	vanaf €50
Spanje	vanaf €500	vanaf €100	vanaf €600	vanaf €200	tot €200	vanaf €200
Zwitserland	vanaf €560	vanaf €170	Afhankelijk van je inkomen	€230	vanaf €35	€90

*Een strafbeschikking wordt gedocumenteerd, je krijgt dus een strafblad. Als een bestrafte het niet eens is met deze strafbeschikking dan kan er bezwaar gemaakt worden door verzet in te stellen bij het OM. De strafrechter zal de strafzaak dan in zijn geheel opnieuw beoordelen.

Meer informatie over de afwijkende verkeersregels vind je hier: <https://www.vab.be/nl/info-en-diensten/wegeninfo/europa>