

Vanaf maandag 16 maart verlaagt Nederland de maximumsnelheid overdag op autosnelwegen naar 100 km/u

- ✓ Uit de VAB-Mobiliteitsbarometer blijkt dat er voor een snelheidsbeperking om milieuredenen geen draagvlak is in België
- ✓ Zelfs bij vervuilingsspieken is slechts 1 op 4 Vlamingen bereid om 100 km/u te rijden
- ✓ Bij een snelheidsbeperking om verkeersveiligheidsredenen verdubbelt het draagvlak
- ✓ VAB kijkt uit naar de effecten in Nederland op vlak van verkeersveiligheid en doorstroming

In Nederland gaat vanaf maandag 16 maart de snelheid op de autosnelwegen tussen 6u 's ochtends en 19u 's avonds naar 100 km/u. Tussen zeven uur 's avonds en zes uur in de ochtend mag op veel snelwegen nog 120 dan wel 130 km/u worden gereden. Met de verlaging van de maximumsnelheid wil men in Nederland de stikstofuitstoot van het wegverkeer verlagen. De verwachting is dat de hierdoor verkregen reductie van stikstof extra marge verschaft voor bebouwing. Bijkomende bebouwing creëert namelijk ook extra stikstofuitstoot, en verschillende bouwprojecten verkregen daarom niet de benodigde vergunningen.

Uit de VAB-Mobiliteitsbarometer blijkt dat er voor een snelheidsbeperking omwille van milieuredenen geen draagvlak is in België

VAB heeft in de meest recente Mobiliteitsbarometer¹ gepeild naar het draagvlak voor een dergelijke maatregel in België, en daaruit blijkt dat slechts 13% van de Vlamingen ervoor te vinden is om dezelfde maatregel zoals in Nederland in te voeren. Zelfs als uit onderzoeken van Nederland blijkt dat dit een groot positief effect heeft op de luchtkwaliteit, is slechts 19% van de Vlamingen hiervoor te vinden. In Wallonië is het draagvlak nog kleiner. Een iets anders beeld in Brussel, daar is 18% zelfs te vinden voor een permanente snelheidsbeperking van 100km/u op de snelwegen.

Wanneer vind jij dat een snelheidsbeperking van 100 km/u op de autosnelwegen moet worden toegepast?	Vlaanderen	Wallonië	Brussel
Altijd	9%	9%	18%
Overdag tussen 6 en 19u, zoals in Nederland	13%	10%	11%
Als uit onderzoek blijkt dat dit in Nederland een groot positief effect heeft op de luchtkwaliteit	19%	14%	19%

Opvallend is wel dat jongeren sneller te vinden zijn voor een snelheidsbeperking als aangetoond wordt dat dit een positief effect heeft op de luchtkwaliteit:

¹ Een representatieve steekproef uitgevoerd door Ipsos bij 3.000 Belgen

Wanneer vind jij dat een snelheidsbeperking van 100 km/u op de autosnelwegen moet worden toegepast?	18-35 jaar	36-55	56-70
Als uit onderzoek blijkt dat dit in Nederland een groot positief effect heeft op de luchtkwaliteit	26%	16%	17%

Zoals al bleek uit het grotere draagvlak van Brusselaars om altijd een maximumsnelheid van 100km/u in te voeren, is er bij de bewoners van grote steden meer draagvlak voor een snelheidsverlaging op de autosnelwegen:

Wanneer vind jij dat een snelheidsbeperking van 100 km/u op de autosnelwegen moet worden toegepast?	Centrum grote stad	Randgemeente	Landelijk
Altijd	17%	8%	6%
Overdag tussen 6 en 19u, zoals in Nederland	16%	14%	11%
Als uit onderzoek blijkt dat dit in Nederland een groot positief effect heeft op de luchtkwaliteit	22%	19%	17%
Enkel op ringwegen en snelwegen die door een stedelijk gebied gaan	22%	24%	19%

Zelfs bij vervuilingsspieken is slechts 1 op 4 Vlamingen bereid om 100 km/u te rijden

Uit de VAB-Mobiliteitsbarometer blijkt ook dat er zelfs bij een vervuilingsspiek weinig bereidheid is om de snelheid te verlagen op de autosnelwegen: slechts 1 op 4 Vlamingen is hiervoor te vinden. Opvallend is dat hiertoe meer draagvlak is in Wallonië en Brussel: daar gaat 1 op 3 akkoord met dergelijke maatregel. Nochtans is dit een praktijk die in Vlaanderen al gekend is in de vorm van het smogalarm, dat in werking treedt als de atmosfeer te hoge concentraties fijnstof bevat, en waarbij de toegelaten maximumsnelheid dan 90 km/u wordt op bepaalde delen van de autosnelwegen in Vlaanderen.

Wanneer vind jij dat een snelheidsbeperking van 100 km/u op de autosnelwegen moet worden toegepast?	Vlaanderen	Wallonië	Brussel
Bij vervuilingsspieken	25%	35%	33%

Bij een snelheidsbeperking omwille van verkeersveiligheidsredenen verdubbelt het draagvlak

Enkel bij regenweer en gladde wegen, is meer dan 1 op 2 bereid om trager te rijden op autosnelwegen, en dit uiteraard omdat het om veiligheid gaat. Vooral vrouwen en 56-plussers zijn dan te vinden voor een snelheidsverlaging.

Wanneer vind jij dat een snelheidsbeperking van 100 km/u op de autosnelwegen moet worden toegepast?	Totaal	Mannen	Vrouwen	18-35 jaar	36-55	56-70
Bij regenweer	52%	46%	57%	48%	49%	60%
Bij gladde wegen	56%	50%	62%	54%	53%	62%

De Nederlandse overheid zal deze maatregel evalueren. VAB kijkt daarbij uit naar de effecten op vlak van verkeersveiligheid en doorstroming

Het is duidelijk dat snelheidsbeperkingen op basis van milieumaatregelen weinig draagvlak hebben in België. VAB hoopt daarom dat er in Nederland niet enkel een studie komt over het effect van deze maatregel op de luchtkwaliteit, maar ook op vlak van verkeersveiligheid (effect op het aantal ongevallen en dus ook incidentele files), zeker op ringwegen.

Ook op vlak van doorstroming verwacht VAB positieve effecten van deze maatregel: minder ongevallen, rustiger, homogener verkeer en daardoor waarschijnlijk ook minder structurele files. Alvast ook het onderzoeken waard, volgens VAB.

